


Le projet : le bateau et les travaux

nom du navire : Pierferhen
Port d'attache : Bastia

Catégorie : 3eme
Genre : maritime
Type : Autre pointu
Usage d'origine : pêche
Mode de propulsion : moteur, puissance 249ch
Chantier constructeur : Chantier naval Nobili, Ajaccio
Année de construction : 1968

longueur totale : 11,36 m
largeur : 3,33 m

Coque : le Pierferhen est un bateau de type "Pointu Corse" apparenté à la "Barquette Marseillaise"; sa coque est en iroko.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ACTE DE FRANCISATION
N° 02297/0380

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,
LE MINISTRE DES FINANCES
déclare que le "PIERFERHEN"
a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des
privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Port: le BASTIA le 5 décembre 1968
Par délégation du Ministre des Finances,
pour Le Directeur général des Douanes,
[Signature]

CARACTÉRISTIQUES

Noms antérieurs :
 Construit à : AJACCIO Pays : FRANCE 20.
 Mis à l'eau le :
 Pavillon antérieur : Importé de :
 Bureau d'importation : le :
 Lieu de la première francisation : Date :
 Port d'attache : BASTIA Numéro d'inscription : 02297/0380
 Quartier maritime : BASTIA Numéro d'immatriculation : B1314428
 Catégorie : 3eme

Signal distinctif :
 Certificat de jaugeage établi à BASTIA le 28-12-1968
 Navire en : Bois Nombre de mâts :
 Nombre de ponts :
 Longueur totale : 11,36 mètres
 Plus grande largeur extérieure : 3,33 mètres
 Hauteur au milieu du navire sous le P.S. : 1,25 mètres
 Volume de la coque : 8,13 tonneaux
 Constructions supérieures : tonneaux
 Jauge brute : 8,13 tonneaux
 Déductions : 5,32 tonneaux
 Jauge nette : 2,81 tonneaux

Appareil moteur :
 1 Moteur Volvo Penta
 Type : TAMD 61 A N° 867904
 Puissance : 249 CV

PROPRIÉTAIRES

Nom et prénom ou raison sociale	Adresse	Part
SKER Denise	CENTURI	Totale
SKER HENRI FELIP	CENTURI	TOTALE

[Stamp: BASTIA 1968]